

Z końcem 2026 kończy się umowa na realizację przewozów regionalnych na kolei pomiędzy województwem Warmińsko-Mazurskim, a przewoźnikiem Polregio. Jest to szansa, żeby w następnych latach kolej w naszym województwie działała lepiej jak i zagrożenie, że będzie działała tak samo lub gorzej.

Dziś województwo Warmińsko-Mazurskie mierzy się z jednym z najwyższych w polsce wskaźników wykluczenia transportowego - jest to bezpośredni wynik zaniedbań samorządu wojewódzkiego który doprowadził do małej liczby połączeń, pociągów kończących bieg nie w miejscach gdzie pasażerowie chcą dojechać ale na granicy województwa, obsługi starymi składami oraz krótkimi godzinami kursowania.

Dlatego jako mieszkańcy Warmii i Mazur apelujemy do marszałka, żeby w celu poprawienia częstotliwości, dostępności i jakości naszych kolei regionalnych uwzględnił propozycje:

- 1. Wprowadzenie cyklicznego taktowania na liniach kolejowych.** Chcielibyśmy , żeby pociągi w szczycie komunikacyjnym (tj. 5.00-8.00 i 15.00-18.00) jeździły co 60 minut, a poza szczytem co 120. **Taki standard wymagania zakontraktowania minimum 13 par połączeń dziennie.** Taktowanie pomoże pasażerom zapamiętać rozkład jazdy, ułatwi planowanie pewnych przesiadek oraz stworzy realną alternatywę dla jazdy autem w walce z wykluczeniem transportowym.
- 2. Odtworzenie ruchu na starych szlakach.** Oczekujemy, że województwo zaangażuje się w odtwarzanie ruchu na starych liniach kolejowych takich jak LK 223 (Biskupiec-Mrągowo-Ełk), LK 41 (Gołdap-Olecko-Ełk), LK 254 (Elbląg-Braniewo) oraz LK 38 (na odcinku Korsze-Bartoszyce), **żeby zapewnić mieszkańcom miast powiatowych transport do stolicy województwa i połączenie z pociągami krajowymi.**
- 3. Współpraca Międzywojewódzka.** Potrzebujemy, żeby Marszałek przy organizacji kolei **podjął intensywną współpracę** z sąsiadującymi województwami. Celem jest, aby pociągi nie kończyły kursów na granicy regionu, lecz **realnie łączyły** Warmię i Mazury z innymi ośrodkami. Przykładowo, zamiast kończyć bieg w Jabłonowie, pociągi powinny docierać do **Torunia** (przykładowo pociąg REG 90203), a zamiast w Elblągu – do Malborka (przykładowo pociąg REG 50721). Również wymagamy, skomunikowania pociągów z pociągami innych województw.
- 4. Dłuższe Godziny Kursowania.** Oczekujemy, aby pociągi jeździły dłużej – od wczesnego poranka do późnego wieczora. Pierwszy pociąg z regionu musi być w głównym węźle (Olsztyn Główny, Ełk, Elbląg) **przed godziną 6:00**, a ostatni pociąg powrotny powinien odjeżdżać z tych węzłów **nie wcześniej niż o 22:00** w dni robocze.
- 5. Nowy tabor i dostępność.** Chcemy, aby przetarg narzucił obsługę połączeń taborem nowym i zmodernizowanym. Takim który będzie w stanie obsłużyć osoby z niepełnosprawnością oraz z odpowiednią ilością miejsc na rowery.
- 6. Możliwość zwiększenia liczby odjazdów (klauszula opcji)** wymagamy, żeby nowy przetarg na przewozy przewidywał zwiększenie liczby odjazdów do 20-30% w ramach opcji. Pozwala to na rozwój sieci w przyszłości.
- 7. Stabilny Długi Kontrakt i Podział na Pakiety.** Uważamy, że następny kontrakt powinien zostać **podzielony na pakiety** (mniejsze części) oraz **wydłużony do**

minimum 10 lat. Długi okres i kontrakt powinien, wymusić na przewoźniku **inwestowanie w nowy tabor**, a podział na pakiety pozwoli na walkę o przewozy większej liczbie operatorów.

8. **Jeden Bilet i Łatwy Zakup.** Wymagamy, aby województwo rozpoczęło współpracę z miastem Olsztynem nad **jednym biletem na kolej i komunikację miejską w ramach Olsztyna i przedmieść**. Kontrakt musi zobowiązać operatora do udostępnienia danych do sprzedaży biletów firmom zewnętrznym (np. KOLEO), a także do montażu nowoczesnych automatów w pociągach.

Te postulaty nie są oderwane od rzeczywistości. Dzisiaj w Polsce wiele województw (np. Wielkopolskie, Śląskie, w Małopolskie) wprowadza podobne rozwiązania, które w Europie funkcjonują już od lat. Są one oparte o sprawdzone standardy, o to, co działa i co da się wprowadzić w ramach obecnego prawodawstwa (Umowy PSO). Standardy te muszą być utrzymane nie tylko na dzisiejszej sieci, ale także stanowić **fundament dla wszystkich linii, które w przyszłości zostaną odbudowane lub zmodernizowane.**

Wprowadzenie naszych postulatów pozwoli na:

1. **Walka z wykluczeniem transportowym**, poprzez danie mieszkańcom **pewnego i godnego** środka transportu do pracy, szkół, usług i ośrodków kultury.
2. **Wymuszenie na przewoźniku inwestycji w nowoczesny tabor**, który będzie w pełni dostępny dla **osób z niepełnosprawnościami (OZN)**, rodziców z wózkami dziecięcymi oraz rowerzystów.
3. **Efekt ekonomiczny:** Częstsze odjazdy i lepsza jakość usług zwiększą liczbę pasażerów, przez co **zmniejszą koszt** rekompensaty za przejazd pociągu na kilometr (pk-m), efektywnie wykorzystując środki publiczne.
4. **Wzrost atrakcyjności turystycznej** Warmii i Mazur, co pozwoli turystom odkrywać nasz region, wspierając lokalne gospodarki.
5. **Stworzenie rzeczywistej alternatywy dla samochodu**, co pomoże odkorkować nasze miasta, zmniejszy emisję spalin i przyczyni się do ochrony środowiska.

Przed samorządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego stoi historyczna szansa, aby zmienić oblicze kolei regionalnej w naszym regionie. Jest to szansa na odbudowanie i ulepszenie tego już kiedyś funkcjonowało. Apelujemy o uwzględnienie naszych postulatów, tak aby mieszkańcy mogli otrzymać taką jakość usługi jaką kolej jest na jaką zasługują.

Wzywamy marszałka do podjęcia tej strategicznej decyzji!